Checkliste Logistik, Lager, Lasten

Ausgefüllt am:

Ausgefüllt von:

für Objekt:

**Umgang mit Lasten, ungünstige Körperhaltungen**

| Pos. | Beschreibung |  | Bemerkung |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Wird beim Bestellen von Betriebsstoffen und Materialien darauf geachtet, dass sich die Gebinde problemlos transportieren lassen?  (Einheiten von höchstens 25 kg einkaufen; Gebinde für den Handtransport müssen gut greif-, trag- und transportierbar sein) | ja  teilweise  nein |  |
|  | Wird bei der Planung und der AVOR dafür gesorgt, dass geeignete und genügend Transporthilfsmittel zur Verfügung stehen (zum Beispiel Stapler, Krane, Sackkarren, Wagen), dass Lasten möglichst nicht getragen werden müssen? | ja  teilweise  nein |  |
|  | Werden die Hilfsmittel regelmässig geprüft und gewartet? | ja  teilweise  nein |  |
|  | Werden die Mitarbeitenden über das richtige (rückengerechte) Heben und Tragen sowie im Gebrauch der Transporthilfsmittel instruiert und über mögliche Folgen falschen Hebens (falsche Hebetechnik, zu schwere Lasten) informiert?  Zumutbare Lastgewichte für eng am Körper gehaltene Lasten, die nur gelegentlich bewegt werden und eine aufrechte, symmetrische Haltung bei der Bewegung gewährleistet ist:   |  |  |  | | --- | --- | --- | | **Alter** | **Männer** | **Frauen** | | 14 bis 16 Jahre | ≤ 15 kg | ≤ 11 kg | | 16 bis 18 Jahre | ≤ 19 kg | ≤ 12 kg | | 18 bis 20 Jahre | ≤ 23 kg | ≤ 14 kg | | 20 bis 35 Jahre | ≤ 25 kg | ≤ 15 kg | | 35 bis 50 Jahre | ≤ 21 kg | ≤ 13 kg | | über 50 Jahre | ≤ 16 kg | ≤ 10 kg |   Quelle: seco, Wegleitung zur Verordnung 3 zum ArG | ja  teilweise  nein |  |
|  | Werden die Mitarbeitenden bei falschem oder riskantem Transportieren von Lasten und beim falschen Einsatz der Hilfsmittel von den Vorgesetzten angesprochen und zu sicherheitsgerechtem Arbeiten angehalten? | ja  teilweise  nein |  |
|  | Werden Extremhaltungen (Arbeiten in der Hocke, im Bücken, im Knien oder Überkopfarbeiten) wenn immer möglich vermieden? | ja  teilweise  nein |  |

**Lager, Regale, Schubladenschränke**

| Pos. | Beschreibung |  | Bemerkung |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Ist die Standsicherheit von Regalen und Schubladenschränken gewährleistet (bei Regalen bspw. durch Verankerung im Boden und Anfahrschutzvorrichtungen, bei Schubladenschränken bspw. durch ausreichend dimensionierte Standfläche und Wandbefestigungen)? | ja  teilweise  nein |  |
|  | Sind ortsfeste Regalsysteme aus Stahl, welche mit Flurförderzeugen bestückt werden, mit den max. zulässigen Belastungsangaben (Fach-, Feldlast und nach Möglichkeit Knicklänge) gut sichtbar beschriftet und werden diese auch jederzeit eingehalten? | ja  teilweise  nein |  |
|  | Sind bei den Regalen alle Traversen und Arme richtig eingehängt und gegen versehentliches Aushängen gesichert (Sicherungsstifte)? | ja  teilweise  nein |  |
|  | Sind Regale, tragende Lagereinrichtungen und Regalstützen bei der Bedienung mit Flurförderzeugen gegen das Anfahren gesichert? | ja  teilweise  nein |  |
|  | Sind für die Beschickung von Hand geeignete Hilfsmittel vorhanden, mit denen das Lagergut auch von Hand gefahrlos ein- und ausgelagert werden kann (Leitern, Tritte usw.)? | ja  teilweise  nein |  |
|  | Sind angrenzende Verkehrswege, Fluchtwege, Arbeitsplätze gegen Herabfallen von Lagergut gesichert? | ja  teilweise  nein |  |
|  | Werden die Regale und Schubladenschränke regelmässig auf mechanische Defekte überprüft und notwendige Reparaturen sofort ausgeführt? | ja  teilweise  nein |  |
|  | Sind Arbeitsplätze und Verkehrswege in den Lagern ausreichend beleuchtet und können bspw. Beschriftungen gut gelesen werden? | ja  teilweise  nein |  |
|  | Besteht ein Lagerkonzept, das festlegt, was wo und wie eingelagert wird? | ja  teilweise  nein |  |

**Stapler**

| Pos. | Beschreibung |  | Bemerkung |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Sind alle Mitarbeitenden, die mit Staplern arbeiten, von einer Suva-anerkannten Staplerfahrschule oder betriebsintern von einem Suva-anerkannten Staplerinstruktor ausgebildet? | ja  teilweise  nein |  |
|  | Besitzen die Staplerfahrer, die auf öffentlichen Strassen fahren, den Führerausweis Kategorie F und sind die Stapler vorschriftgemäss ausgerüstet (bei Bedarf Sonderbewilligung des kantonalen Strassenverkehrsamts)? | ja  teilweise  nein |  |
|  | Kennen die Staplerfahrer die speziellen Gefahren im Betrieb (z.B. steile Rampe, geringe Bauhöhe in einem Durchgang, unübersichtliche Stellen, Regale mit geringer Tragfähigkeit, abgegrenzte Bereiche mit ungenügender Bodentragfähigkeit), wurden Sie instruiert welche Sicherheitsmassnahmen zu treffen sind und ist diese Instruktion dokumentiert? | ja  teilweise  nein |  |
|  | Sind die vom Hersteller vorgesehenen Sicherheitsvorrichtungen und -hinweise am Stapler vorhanden (z.B. Fahrerschutzdach, Personenrückhalteeinrichtung wie Sitzgurt, Bügel oder Türe, gut lesbares Tragkraftdiagramm, seitliche Endanschläge für die Gabeln)? | ja  teilweise  nein |  |
|  | Sind Lastaufnahmemittel für die verschiedenen Einsätze des Staplers verfügbar (z.B. Gabeln, Gabelverlängerungen, Klammern für Fässer, Rollen, Ballen)? | ja  teilweise  nein |  |
|  | Tragen die Staplerfahrer Sicherheitsschuhe? | ja  teilweise  nein |  |
|  | Sind die Batterieladestationen sicherheitskonform ausgerüstet (gut belüfteter Raum, Rauchverbot, Schutzbrille, Augendusche oder fliessendes Wasser)? | ja  teilweise  nein |  |
|  | Werden die Stapler nach den Herstellervorgaben durch Fachpersonal instandgehalten und wird dies dokumentiert? | ja  teilweise  nein |  |

**Handgabelhubwagen**

| Pos. | Beschreibung |  | Bemerkung |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Werden die Benutzer von Handgabelhubwagen über die spezielle Gefahren im Betrieb (bspw. unübersichtliche Stellen, Hindernisse am Boden oder an der Decke, abgegrenzte Bereiche mit ungenügender Bodentragfähigkeit) und die geltenden Sicherheitsregeln (bspw. nicht als Trottinett benutzen, keine Mitfahrer, nur auf Verkehrsweg fahren, Besonderheiten des zu bedienenden Geräts, inkl. Einsatzgrenzen für Lastart, Lastgewicht, Schwerpunkt , Fahr- und Stapeltechniken, innerbetriebliche Verkehrsregeln, Verhalten bei Pannen und Notfällen) instruiert? | ja  teilweise  nein |  |
|  | Wird den Benutzern der Handgabelhubwagen die notwendige PSA zur Verfügung gestellt (bspw. Sicherheitsschuhe) und deren Verwendung durchgesetzt? | ja  teilweise  nein |  |
|  | Wird vor dem Transport überprüft ob das Transportgut sicher gestapelt ist? | ja  teilweise  nein |  |
|  | Wird nur gefahren, wenn die Last so tief wie möglich (ca. 5 bis 10 cm) über Boden ist? | ja  teilweise  nein |  |
|  | Wird bei hydraulischen Hebern regelmässig die zuverlässige Funktion der Sperrklinken (Verschleiss) und Rückschlagventile (keine Luft in Pumpe, Dichtheit, ausreichender Ölstand) überprüft? | ja  teilweise  nein |  |

**Abfallpresse**

| Pos. | Beschreibung |  | Bemerkung |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Steht die Abfallpresse am richtigen Ort (in der Regel nicht an Rampenkanten und nicht von oben her bedienbar, siehe Bedienungsanleitung)? | ja  teilweise  nein |  |
|  | Hat die Abfallpresse eine Zweihandschaltung oder eine andere Sicherheitseinrichtung, sodass Mitarbeitende nicht in den Pressvorgang eingreifen können und ist diese mit einer Impulskontaktsteuerung ausgestattet, welche die eingeleitete Bewegung der Pressplatte sofort stillsetzt, wenn das Betätigungsorgan losgelassen wird? | ja  teilweise  nein |  |
|  | Verfügt die Abfallpresse über einen Notausschalter? | ja  teilweise  nein |  |
|  | Sind die beweglichen Maschinenelemente der Abfallpresse (Kurbel, Stössel usw.) ausreichend gesichert? | ja  teilweise  nein |  |
|  | Wird dafür gesorgt, dass sich keine Mitarbeitenden und Drittpersonen im Gefahrenbereich der Abfallpresse aufhalten? | ja  teilweise  nein |  |
|  | Ist sichergestellt, dass keine Mitarbeitenden bei laufender Maschine in die Einwurföffnung des Containers fallen können (z.B. durch ein Geländer von 1.1 m Höhe mit Mittelholm und Fussleiste)? | ja  teilweise  nein |  |
|  | Ist die Abfallpresse vor unbefugter Benutzung und irrtümlichem Einschalten gesichert (bspw. durch einen Schlüsselschalter)? | ja  teilweise  nein |  |

**Ladungssicherung**

| Pos. | Beschreibung |  | Bemerkung |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Sind für das Befestigen der Lasten auf den Fahrzeugen geeignete Anschlagpunkte / Befestigungsmöglichkeiten vorhanden? | ja  teilweise  nein |  |
|  | Sind auch in Kastenwagen Möglichkeiten zur Ladungssicherung (Rückwand zum Fahrersitz) vorhanden? | ja  teilweise  nein |  |
|  | Stehen geeignete Hilfsmittel zur Ladungssicherung zur Verfügung (bspw. Antirutschmatten, Ladehölzer, Zurrgurte, Spannschlösser)? | ja  teilweise  nein |  |
|  | Sind die Hilfsmittel in Ordnung (keine ausgeleierten ausgefransten Gurte, keine aufgebogenen Haken etc.)? | ja  teilweise  nein |  |
|  | Werden Ladungsteile, die über die Länge oder Breite des Fahrzeugs hinausragen, gut sichtbar gekennzeichnet? | ja  teilweise  nein |  |
|  | Werden die Fahrer hinsichtlich der Ladungssicherung mindestens einmal jährlich instruiert? | ja  teilweise  nein |  |
|  | Werden beim Transport von gefährlichen Gütern die Erleichterungen/Vorgaben der Handwerkerregel beachtet? | ja  teilweise  nein |  |