**Liste de contrôle Infrastructure**

Remplie le:

Remplie par:

Emplacement:

**Sols ouvertures dans le sol ou les murs**

| Pos. | Description |  | Remarques/photos |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Les revêtements de sol sont-ils antidérapants et adaptés?(selon la situation surface rugueuse, plaques avec des ergots, rainures, etc.; les sols en céramique ou en pierre peuvent être rendus antidérapants par des sociétés spécialisées) | [ ]  oui[ ]  en partie[ ]  non |       |
|  | Dans les entrées de bâtiment, des tapis anti-salissures adaptés qui absorbent aussi l’humidité sont-ils installés? (ces derniers doivent être fixés pour ne pas se déplacer ou que les coins ne se soulèvent pas) | [ ]  oui[ ]  en partie[ ]  non |       |
|  | Des rubans antidérapants sont-ils fixés aux endroits critiques (par ex. au bord des marches)? | [ ]  oui[ ]  en partie[ ]  non |       |
|  | Les grilles sont-elles montées de telle façon qu’elles ne peuvent ni basculer ni tomber ou que les bords ne saillent pas (visser les grilles ensemble de manière à éviter que les bords ne saillent en cas de déformation)? | [ ]  oui[ ]  en partie[ ]  non |       |
|  | Les endroits présentant un risque de chute par ex. ouverture d’escalier, sont-ils sécurisés avec une balustrade d’au moins 1 m de hauteur (pour les entrées fixes vers des installations de machines, au moins 110 cm de hauteur)? | [ ]  oui[ ]  en partie[ ]  non |       |
|  | Les dimensions et fixations des balustrades sont-elles calculées pour résister aux forces prévues (chaque partie de balustrade doit résister à 1000 N soit 102 kg)? | [ ]  oui[ ]  en partie[ ]  non |       |
|  | Les couvertures des ouvertures au sol sont-elles assez résistantes et supportent-elles sans danger le poids de personnes et de véhicules si nécessaire? | [ ]  oui[ ]  en partie[ ]  non |       |
|  | Des dispositifs sont-ils à disposition qui permettent de sécuriser les bords à risque de chute des ouvertures au sol lorsque le couvercle est relevé (balustrade rabattable, barre de verrouillage, grille de verrouillage, etc.)? | [ ]  oui[ ]  en partie[ ]  non |       |
|  | Les ouvertures au sol pour le passage de produits en vrac (par ex. gravier, copeaux) sont-elles sécurisées pour éviter la chute de personnes? | [ ]  oui[ ]  en partie[ ]  non |       |
|  | Les ouvertures dans les murs sont-elles sécurisées pour éviter la chute de personnes (par ex. garde-fou, balustrade, parapet, etc.)? | [ ]  oui[ ]  en partie[ ]  non |       |

**Voies de circulation pour les personnes**

| Pos. | Description |  | Remarques/photos |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Les couloirs, escaliers et postes de travail sont-ils suffisamment éclairés et l’éclairage en bon état (même en cas de coupure de courant)? | [ ]  oui[ ]  en partie[ ]  non |       |
|  | Les voies de circulation pour les piétons sont-elles assez larges (voie principale 120 cm au moins, voie secondaire 80 cm au moins) et libres de trous et d’inégalités du sol? | [ ]  oui[ ]  en partie[ ]  non |       |
|  | Les escaliers à partir de 4 marches et d’une largeur inférieure à 1,5 m sont-ils équipés d’une rampe et les escaliers à partir de 4 marches et d’une largeur supérieure à 1,5 m sont-ils équipés de deux rampes?Pour les escaliers à l’air libre, une rampe est toujours recommandée. | [ ]  oui[ ]  en partie[ ]  non |       |
|  | Les endroits présentant un risque de chute sont-ils sécurisés par des balustrades ou des parapets (conceptions différentes selon le type de personnes, par ex. collaborateurs, visiteurs avec enfants, qui empruntent les voies de circulation et les escaliers)? | [ ]  oui[ ]  en partie[ ]  non |       |
|  | Les signes de sécurité sont-ils présents (par ex. chemin de fuite, issue de secours, extincteur, point de rassemblement)? | [ ]  oui[ ]  en partie[ ]  non |       |
|  | Les marches derrière les portes sont-elles signalées (danger de chute)? | [ ]  oui[ ]  en partie[ ]  non |       |
|  | Les portes qui s’ouvrent vers une voie de circulation automobile sont-elles équipées d’une barrière et portent un signal d’avertissement? | [ ]  oui[ ]  en partie[ ]  non |       |
|  | Les voies de circulation pour piétons sont-elles clairement délimitées des zones à autre usage (par ex. voies de circulation automobile, stockage intermédiaire, zone de déplacement des machines, etc.)? | [ ]  oui[ ]  en partie[ ]  non |       |

**Voies de circulation pour véhicules**

| Pos. | Description |  | Remarques/photos |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Les risques de choc entre véhicules et piétons sont-ils réduits autant que possible par des équipements de protection par ex. barrières ou chicanes?Les voies de circulation pour piétons et véhicules doivent être séparées autant que possible! | [ ]  oui[ ]  en partie[ ]  non |       |
|  | Des équipements de sécurité et des signalisations (par ex. miroirs, panneaux de stop) sont-ils installés aux endroits à visibilité réduite (par ex. aux intersections)? | [ ]  oui[ ]  en partie[ ]  non |       |
|  | Dans la mesure où la résistance du sol au poids est limitée, est-ce indiqué sur les voies de circulation? | [ ]  oui[ ]  en partie[ ]  non |       |
|  | Les équipements de l’entreprise qui pourraient être percutés par des véhicules sont-elles sécurisées par des dispositifs de protection (rails de sécurité, butées le long des rayonnages, etc.)? | [ ]  oui[ ]  en partie[ ]  non |       |
|  | La déclivité des voies de circulation (par ex. des rampes) est-elle adaptée au genre de véhicule et aux charges (5% maximum pour les véhicules tirés à la main, 7 à 10% maximum pour les véhicules motorisés)? | [ ]  oui[ ]  en partie[ ]  non |       |
|  | Des moyens adaptés pour la signalisation des dangers provisoires (barrières, panneaux d’avertissement, bandes de marquage, etc.) sont-ils disponibles? | [ ]  oui[ ]  en partie[ ]  non |       |

**Chemins de fuite et issues de secours**

| Pos. | Description |  | Remarques/photos |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Les chemins de fuite et les issues de secours sont-ils clairement reconnaissables et signalés par les moyens prévus à cet effet? | [ ]  oui[ ]  en partie[ ]  non |       |
|  | Les chemins de fuite (escaliers, couloirs et portes) sont-ils à tout moment libres et ne sont-ils pas bloqués par des objets ou du matériel (largeur minimum 120 cm)? | [ ]  oui[ ]  en partie[ ]  non |       |
|  | Les issues de secours vers l’extérieur sont-elles signalées et est-il assuré qu’elles sont libres à tout moment et que les services de secours peuvent les ouvrir de l’extérieur? | [ ]  oui[ ]  en partie[ ]  non |       |
|  | Les portes qui se trouvent sur les chemins de fuite peuvent-elles être ouvertes dans la direction de fuite d’une seule main sans outil d’aide à tout moment (même en cas de coupure de courant)? | [ ]  oui[ ]  en partie[ ]  non |       |
|  | L’éclairage des chemins de fuite est-il en bon état et les chemins de fuite sont-ils reconnaissables même en cas de coupure de courant (caractères lumineux) et peut-on les emprunter (éclairage de sécurité)?  | [ ]  oui[ ]  en partie[ ]  non |       |
|  | Les chemins de fuite sont-ils libres de sources de feu ou de fumée et de produits combustibles (cartons, bouteilles de gaz, appareils électriques comme photocopieurs)? | [ ]  oui[ ]  en partie[ ]  non |       |
|  | Les équipements de sécurité (éclairage de sécurité, caractères lumineux, verrouillage électrique des issues de secours, etc.) sont-ils maintenus régulièrement (au moins une fois par an) et leur état de fonctionnement est-il contrôlé? | [ ]  oui[ ]  en partie[ ]  non |       |

**Protection incendie**

| Pos. | Description |  | Remarques/photos |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Le concept de protection incendie et les bâtiments ont-ils été réceptionnés par les autorités compétentes (aussi lors de modifications des bâtiments)? | [ ]  oui[ ]  en partie[ ]  non |       |
|  | Est-il contrôlé régulièrement même après des modifications ou des réparations que les compartiments coupe-feu sont intacts (par ex. pas de percée ouverte dans les murs pare-feu)? | [ ]  oui[ ]  en partie[ ]  non |       |
|  | Existe-t-il suffisamment de moyens d’extinction (extincteurs, postes incendie, etc.) et sont-ils accessibles, visibles et signalés correctement? | [ ]  oui[ ]  en partie[ ]  non |       |
|  | Les installations d’alarme incendie et les équipements d’extinction sont-ils maintenus régulièrement par le personnel spécialisé du fournisseur et cela est-il documenté? | [ ]  oui[ ]  en partie[ ]  non |       |
|  | Les bâtiments et les installations sont-ils accessibles aux pompiers à tout moment et sans obstacle? | [ ]  oui[ ]  en partie[ ]  non |       |
|  | Les déchets combustibles sont-ils stockés dans des conteneurs fermés ou autoextinctibles et éliminés régulièrement en bonne et due forme? | [ ]  oui[ ]  en partie[ ]  non |       |
|  | Les pièces dans lesquelles des gaz ou vapeurs inflammables peuvent apparaître et conduire à une explosion sont-elles surveillées par des capteurs de feu ou de gaz?  | [ ]  oui[ ]  en partie[ ]  non |       |
|  | Est-il assuré que les personnes se trouvant dans les bâtiments (au rez-de-chaussée ou les autres étages) soient alarmées à temps en cas d’incendie (par ex. par une alarme sonore)? | [ ]  oui[ ]  en partie[ ]  non |       |

**Points divers:**

| Pos. | Description |  | Remarques/photos |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Les collaborateurs disposent-ils de locaux sociaux (salle de pause, toilettes, vestiaires séparés pour les hommes et pour les femmes)? Ces locaux sont-ils nettoyés régulièrement? | [ ]  oui[ ]  en partie[ ]  non |       |
|  | Les travaux de maintenance des humidificateurs, installations de climatisation et de chauffe sont-ils effectués correctement (indications du fabricant, mode d’emploi) et aux intervalles prescrits? | [ ]  oui[ ]  en partie[ ]  non |       |
|  | Les échelles fixes dans votre entreprise sont-elles en bon état (échelons, montants, fixations, aides à la sortie comme rallonges de montant/barres d’appui dépassant d’au moins 1 m le point de sortie, les sorties sont-elles sécurisées pour qu’on n’y pénètre pas involontairement)? | [ ]  oui[ ]  en partie[ ]  non |       |
|  | Les places de transbordement des plateformes de stockage et les planchers intermédiaires sont-ils conçus de manière que le bien transbordé (par ex. palette) puisse être transbordé en sécurité qu’il n’y ait pas de risque de chute pour les collaborateurs ou de chute de matériel (pas de garde-corps amovibles ou de chaînes, mais par ex. de solides barrières comme des sas de transfert, des balustrades, des grilles d’arrêt)? | [ ]  oui[ ]  en partie[ ]  non |       |
|  | La résistance au poids des planchers intermédiaires est-elle connue et clairement signalée? La charge maximum admissible est-elle respectée? | [ ]  oui[ ]  en partie[ ]  non |       |
|  | Des responsables pour l’entretien et la maintenance des voies de circulation et des infrastructures ont-ils été désignés? | [ ]  oui[ ]  en partie[ ]  non |       |
|  | Le service d’hiver est-il organisé et les moyens nécessaires sont-ils disponibles et en état de fonctionnement? | [ ]  oui[ ]  en partie[ ]  non |       |