**Lista di controllo: Infrastruttura**

Compilata il:

Compilata da:

Oggetto:

**Pavimenti, aperture nei pavimenti o nelle pareti**

| Pos. | Descrizione |  | Osservazione |
| --- | --- | --- | --- |
|  | I rivestimenti dei pavimenti sono antiscivolo e adattati alle condizioni?  (A seconda delle condizioni, superficie ruvida, lastre con rilievi antiscivolo, rivestimenti scanalati, ecc.; anche i pavimenti in ceramica e pietra possono essere resi antiscivolo da ditte specializzate) | sì  in parte  no |  |
|  | Nell'area d'ingresso degli edifici sono presenti dei dispositivi antisporco in grado di assorbire anche l'umidità (ad es. tappeti o stuoie. Questi devono essere fissati in modo da non scivolare e da impedire che i bordi si rialzino)? | sì  in parte  no |  |
|  | In punti particolarmente critici, come ad es. sui bordi delle scale, sono state fissate delle strisce antisci­volo? | sì  in parte  no |  |
|  | Le griglie sono fissate in modo tale che non possano ribaltarsi o cadere e che i bordi non sporgano (avvitare le griglie tra loro in modo che i bordi non sporgano in caso di deformazione delle griglie)? | sì  in parte  no |  |
|  | Tutti i punti di caduta delle aperture nei pavimenti, ad es. aperture di vani scale, sono messi in sicurezza mediante parapetti dell'altezza minima di 1 m (per accessi fissi a impianti meccanici almeno 110 cm di altezza)? | sì  in parte  no |  |
|  | I parapetti sono dimensionati e fissati in modo tale da sopportare i carichi ai quali sono sottoposti (ogni parte del parapetto deve resistere a un carico di 1000 N o 102 kg)? | sì  in parte  no |  |
|  | Le coperture delle aperture nei pavimenti sono sufficientemente resistenti e sopportano senza pericolo, se necessario, il peso di persone e veicoli che vi transitano? | sì  in parte  no |  |
|  | Esistono dispositivi con i quali si possono mettere in sicurezza i bordi di caduta quando il coperchio del pavimento è stato tolto (ringhiera pieghevole, barra di bloccaggio, griglia di bloccaggio, ecc.)? | sì  in parte  no |  |
|  | Le aperture a livello del pavimento per il passaggio di materiale sfuso (ad es. ghiaia, trucioli di legno) sono fissate in modo tale che le persone non possano cadervi dentro? | sì  in parte  no |  |
|  | Le aperture nelle pareti sono fissate con dispositivi che impediscono la caduta di persone (ad es. con parapetti, ringhiere, pali, ecc.)? | sì  in parte  no |  |

**Vie di passaggio per le persone**

| Pos. | Descrizione |  | Osservazione |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Tutti i corridoi, le scale e le postazioni di lavoro sono adeguatamente illuminati e le illuminazioni sono in perfette condizioni (anche in caso di mancanza di corrente elettrica)? | sì  in parte  no |  |
|  | Le vie di passaggio per i pedoni sono sufficiente­mente larghe (vie di passaggio principali almeno 120 cm, vie di passaggio secondarie almeno 80 cm) e prive di buche, dislivelli e rischi di inciampare? | sì  in parte  no |  |
|  | Le scale a partire da 4 gradini e di larghezza inferiore a 1,5 m sono munite di almeno un corrimano e le scale a partire da 4 gradini e di larghezza superiore a 1,5 m dotate di due corrimano?  Nel caso di scale esterne si consiglia in generale di montare un corrimano. | sì  in parte  no |  |
|  | I punti di caduta sono protetti con ringhiere o parapetti (conformazione a seconda dei gruppi di persone che usano le vie di passaggio e le scale, ad es. dipendenti, visitatori con bambini)? | sì  in parte  no |  |
|  | Sono presenti i necessari segnali di sicurezza (ad es. vie di fuga, uscite d'emergenza, estintori, punto di raccolta)? | sì  in parte  no |  |
|  | Scale che si trovano direttamente dietro alle porte sono segnalate (pericolo di caduta)? | sì  in parte  no |  |
|  | Le porte che si aprono su una via di circolazione per veicoli sono protette da una barriera o recano un segnale di avvertimento? | sì  in parte  no |  |
|  | Le vie di passaggio per persone sono delimitate in modo chiaro e visibile, con una segnaletica a pavimento, dalle zone destinate ad altri scopi (ad es. corsie per veicoli, aree di stoccaggio intermedio, aree di movimentazione di macchinari, ecc.)? | sì  in parte  no |  |

**Vie di passaggio per veicoli**

| Pos. | Descrizione |  | Osservazione |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Il pericolo di collisione tra veicoli e pedoni è, ove possibile, ridotto mediante dispositivi di protezione, ad es. da barriere o deflettori?  Le vie di passaggio per i pedoni dovrebbero nel limite del possibile essere separate dalle vie di passaggio dei veicoli! | sì  in parte  no |  |
|  | In luoghi senza visuale (ad es. incroci) sono installati dispositivi di sicurezza e segnaletica (ad es. specchi, cartelli di stop)? | sì  in parte  no |  |
|  | La resistenza massima del suolo al carico, sempre che sia limitata, è indicata sulle vie di passaggio? | sì  in parte  no |  |
|  | Le installazioni d'esercizio che possono essere urtate dai veicoli sono messe in sicurezza con dispo­sitivi di protezione (ad es. con guardrail, protezione contro gli urti sugli scaffali)? | sì  in parte  no |  |
|  | La pendenza delle vie di passaggio (ad es. di rampe) è adeguata ai tipi di veicoli e carichi (per i veicoli trainati a mano si consiglia un massimo del 5%, per i veicoli a motore dal 7% fino a un massimo del 10%)? | sì  in parte  no |  |
|  | Sono disponibili mezzi adeguati alla segnalazione di pericoli temporanei (barriere, segnali di avverti­mento, pannelli di segnalazione, nastri di demarca­zione, ecc.)? | sì  in parte  no |  |

**Vie di fuga e uscite d'emergenza**

| Pos. | Descrizione |  | Osservazione |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Le vie di fuga e le uscite d'emergenza sono chiara­mente identificabili e munite della segnaletica prevista a tale scopo? | sì  in parte  no |  |
|  | Le vie di fuga (scale, corridoi e porte) sono libera­mente accessibili in ogni momento e non ostruite da oggetti o materiali (larghezza minima 120 cm)? | sì  in parte  no |  |
|  | Le uscite d'emergenza sono segnalate anche dall'esterno ed è garantito in ogni momento che siano liberamente accessibili e possano essere aperte dall'esterno dai servizi di soccorso? | sì  in parte  no |  |
|  | Le porte che si trovano nelle vie di fuga possono essere aperte in qualsiasi momento con una sola mano in direzione di fuga senza mezzi ausiliari (anche in caso di mancanza di corrente elettrica)? | sì  in parte  no |  |
|  | L'illuminazione delle vie di fuga è in buone condizioni e le vie di fuga sono riconoscibili anche in caso di mancanza di corrente (ad es. segnaletica illuminata) e accessibili (illuminazione di sicurezza)? | sì  in parte  no |  |
|  | Le vie di fuga sono prive di fonti di accensione e di fumo e di materiali infiammabili (ad es. scatole di cartone, bombole del gas, apparecchi elettrici come ad es. fotocopiatrici)? | sì  in parte  no |  |
|  | Tutti i dispositivi di sicurezza (illuminazione di sicurezza, segnaletica fotoluminescente, bloccaggi elettrici delle uscite d'emergenza, ecc.) sono sottoposti regolarmente (almeno una volta all'anno) a una manutenzione adeguata e a un controllo del loro funzionamento? | sì  in parte  no |  |

**Protezione antincendio**

| Pos. | Descrizione |  | Osservazione |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Il concetto aziendale di protezione antincendio e gli impianti dell'edificio sono stati collaudati dalle autorità competenti (anche dopo modifiche strutturali)? | sì  in parte  no |  |
|  | Viene controllato regolarmente, anche dopo ristrutturazioni e riparazioni, se i compartimenti tagliafuoco sono intatti (ad es. nessuna apertura nelle pareti di protezione antincendio)? | sì  in parte  no |  |
|  | Sono disponibili mezzi di estinzione idonei e in quan­tità suffi­ciente (estintori, postazioni antincendio ad acqua, ecc.), collocati in modo facilmente accessibile, ben visibili e correttamente contrassegnati? | sì  in parte  no |  |
|  | I sistemi di allarme antincendio e i dispositivi di spegnimento sono sottoposti a regolare manuten­zione da parte di specialisti dell'azienda fornitrice e tale manutenzione è documentata? | sì  in parte  no |  |
|  | Gli edifici e gli impianti sono accessibili liberamente e senza ostacoli, in qualsiasi momento, per il rapido e appropriato intervento dei pompieri? | sì  in parte  no |  |
|  | I rifiuti combustibili vengono raccolti in contenitori chiudibili o autoestinguenti e smaltiti regolarmente a regola d'arte? | sì  in parte  no |  |
|  | I locali in cui si producono gas o vapori infiammabili e che possono comportare un rischio di esplosione sono monitorati con rivelatori d'incendio e/o di gas? | sì  in parte  no |  |
|  | È garantito che tutte le persone presenti nell'edificio (nei seminterrati e negli altri piani) siano avvisate tempestivamente in caso d'incendio (ad es. tramite allarme acustico)? | sì  in parte  no |  |

**Altri punti**

| Pos. | Descrizione |  | Osservazione |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Sono disponibili, per i dipendenti, locali sociali adeguati (sale di pausa, servizi igienici / guardaroba separati per uomini e donne)? Questi locali vengono puliti regolarmente? | sì  in parte  no |  |
|  | Gli interventi di manutenzione degli umidificatori, degli impianti di climatizzazione e di riscaldamento sono eseguiti correttamente (specifiche del fabbri­cante, istruzioni per l'uso) e secondo gli intervalli previsti? | sì  in parte  no |  |
|  | Le scale fisse nella vostra azienda sono in perfette condizioni (pioli, montanti, elementi di fissaggio, ausili di uscita come prolunghe/barre che sporgono di almeno 1 m oltre il livello del piano di uscita, uscite protette contro un accesso accidentale)? | sì  in parte  no |  |
|  | I punti di trasbordo delle piattaforme di stoccaggio e dei piani intermedi sono progettati in modo tale che le merci da trasportare (ad es. palette) possano essere trasferite in modo sicuro, che non vi sia il rischio di caduta per i dipendenti e che non sussista la possibilità di caduta di oggetti (niente ringhiere a innesto e niente catene, bensì ad es. barriere fisse come sistemi di chiuse, ringhiere)? | sì  in parte  no |  |
|  | La capacità portante dei pavimenti intermedi è nota e indicata in modo ben visibile? Il carico massimo consentito viene rispettato? | sì  in parte  no |  |
|  | Sono stati designati i responsabili per la pulizia e manutenzione delle vie di passaggio e degli impianti delle infrastrutture? | sì  in parte  no |  |
|  | Lo sgombero stradale invernale è organizzato e i mezzi ausiliari necessari sono pronti all'uso? | sì  in parte  no |  |