**Lista di controllo: Logistica, magazzino, carichi**

Compilata il:

Compilata da:

Oggetto:

**Movimentazione di carichi, posture sfavorevoli**

| Pos. | Descrizione |  | Osservazione / Foto |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Quando si ordinano prodotti d'esercizio e materiali viene prestato attenzione al fatto che i contenitori possano essere trasportati senza problemi?  (acquistare unità non superiori a 25 kg; i contenitori per il trasporto manuale devono essere facili da afferrare, portare e trasportare) | sì  in parte  no |  |
|  | Durante la progettazione e PREPLAV viene fatto i modo che vi siano a disposizione mezzi di trasporto adatti e in numero sufficiente (ad es. carrelli eleva­tori, gru, autocarri a sacco, carrelli) affinché si possa evitare di portare i carichi a mano? | sì  in parte  no |  |
|  | I mezzi ausiliari sono regolarmente controllati e sottoposti a manutenzione? | sì  in parte  no |  |
|  | I dipendenti vengono istruiti sul modo corretto di sollevare e trasportare i carichi (postura della schie­na), nonché sull'uso di mezzi ausiliari di trasporto e sulle possibili conseguenze di un sollevamento errato (tecnica di sollevamento errata, carichi troppo pesanti)?  Pesi ammissibili dei carichi portati vicino al corpo che sono spostati solo occasionalmente e permetto­no una postura eretta e simmetrica durante il movimento:   |  |  |  | | --- | --- | --- | | **Età** | **Uomini** | **Donne** | | 14 a 16 anni | ≤ 15 kg | ≤ 11 kg | | 16 a 18 anni | ≤ 19 kg | ≤ 12 kg | | 18 a 20 anni | ≤ 23 kg | ≤ 14 kg | | 20 a 35 anni | ≤ 25 kg | ≤ 15 kg | | 35 a 50 anni | ≤ 21 kg | ≤ 13 kg | | oltre 50 anni | ≤ 16 kg | ≤ 10 kg |   Fonte: seco, Indicazioni relative all'OLL 3 | sì  in parte  no |  |
|  | Quando i dipendenti trasportano carichi in modo inappropriato e rischioso o durante un uso improprio dei mezzi di trasporto, vengono avvicinati dai supe­riori gerarchici e invitati a lavorare in modo adeguato alla sicurezza? | sì  in parte  no |  |
|  | Le posture estreme (lavorare accovacciati, chinati, in ginocchio o lavori sopra la testa) sono evitate nel limite del possibile? | sì  in parte  no |  |

**Magazzino, scaffali, cassettiere**

| Pos. | Descrizione |  | Osservazione / Foto |
| --- | --- | --- | --- |
|  | La stabilità di scaffali e cassettiere è garantita (ad es. per gli scaffali mediante l'ancoraggio al pavimento e dispositivi di protezione dagli urti; per le cassettiere, ad es. mediante uno spazio di appoggio sul pavimen­to sufficientemente dimensionato e tramite fissaggi alla parete)? | sì  in parte  no |  |
|  | Le scaffalature fisse in acciaio dotate di carrelli industriali sono contrassegnate in modo visibile con i dati di carico massimo consentito (carico della scaffalatura, dell'area e, se possibile, lunghezza di piegatura) e sono sempre rispettati? | sì  in parte  no |  |
|  | Tutte le traverse e i bracci sono correttamente agganciati ai ripiani e protetti contro uno scardina­mento accidentale (perni di sicurezza)? | sì  in parte  no |  |
|  | I ripiani, i dispositivi di stoccaggio portanti e i supporti dei ripiani sono protetti contro collisioni quando vengono utilizzati con carrelli industriali? | sì  in parte  no |  |
|  | Sono disponibili mezzi ausiliari adeguati al carica­mento manuale, con i quali la merce immagazzinata può essere stoccata e recuperata in sicurezza anche a mano (scale, gradini ecc.)? | sì  in parte  no |  |
|  | Le vie di passaggio, le vie di fuga e i posti di lavoro adiacenti sono protetti contro la caduta di merci immagazzinate? | sì  in parte  no |  |
|  | I ripiani e le cassettiere sono controllati regolarmen­te per verificare la presenza di difetti meccanici e si effettuano immediatamente le riparazioni neces­sarie? | sì  in parte  no |  |
|  | I posti di lavoro e le vie di passaggio nei magazzini sono sufficientemente illuminati e le scritte ben leggibili? | sì  in parte  no |  |
|  | Esiste un concetto di stoccaggio che determina cosa viene immagazzinato dove e come? | sì  in parte  no |  |

**Carrelli elevatori**

| Pos. | Descrizione |  | Osservazione / Foto |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Tutti i dipendenti che lavorano con carrelli elevatori sono formati da una scuola di guida per carrelli elevatori approvata dalla Suva o internamente da un istruttore di carrelli elevatori approvato dalla Suva? | sì  in parte  no |  |
|  | I conducenti di carrelli elevatori che circolano su strade pubbliche sono in possesso di una patente di guida della categoria F e i carrelli elevatori sono equipaggiati secondo le prescrizioni (se necessario, con un permesso speciale dell'ufficio cantonale della circolazione stradale)? | sì  in parte  no |  |
|  | I conducenti di carrelli elevatori sono a conoscenza dei pericoli specifici in azienda (ad es. rampa ripida, altezza ridotta in un passaggio, punti con scarsa visibilità, scaffali con bassa capacità portante, aree delimitate con insufficiente capacità portante del pavimento), sono stati istruiti sulle misure di sicurezza da adottare e questa istruzione è documentata? | sì  in parte  no |  |
|  | I dispositivi di sicurezza e le istruzioni di sicurezza fornite dal fabbricante sono presenti sul carrello elevatore (ad es. tettuccio di protezione del condu­cente, dispositivo di ritenuta delle persone, come cintura di sicurezza, staffa o porta, diagramma di carico ben leggibile, finecorsa laterali per le forche)? | sì  in parte  no |  |
|  | Gli accessori per la movimentazione del carico sono disponibili per i vari usi del carrello elevatore (ad es. forche, prolunghe per le forche, pinze per fusti, rulli, balle)? | sì  in parte  no |  |
|  | I conducenti dei carrelli elevatori indossano scarpe di sicurezza? | sì  in parte  no |  |
|  | Le stazioni di ricarica delle batterie sono equipag­giate secondo le norme di sicurezza (locale ben ventilato, divieto di fumare, occhiali di protezione, doccia lavaocchi o acqua corrente)? | sì  in parte  no |  |
|  | I carrelli elevatori sono sottoposti a manutenzione, secondo le specifiche del fabbricante, da parte di personale qualificato e questi lavori sono documen­tati? | sì  in parte  no |  |

**Transpallet manuali**

| Pos. | Descrizione |  | Osservazione / Foto |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Gli utilizzatori di transpallet manuali vengono istruiti in merito ai rischi particolari in azienda (ad es. aree con scarsa visibilità, ostacoli sul pavimento o sul soffitto, aree delimitate con una capacità di carico insufficiente del pavimento) e alle norme di sicurezza applicabili (ad es. non utilizzare come skateboard, niente passeggeri, viaggiare solo sulla via di passag­gio, caratteristiche particolari del macchinario in uso, inclusi i limiti per il tipo di carico, il peso del carico, il baricentro, le tecniche di guida e impilaggio, le norme di circolazione interne dell'azienda, il comportamento in caso di guasti ed emergenze)? | sì  in parte  no |  |
|  | Agli utenti di transpallet manuali vengono messi a disposizione i necessari DPI (ad es. scarpe di sicu­rezza) e il loro uso viene imposto agli utenti? | sì  in parte  no |  |
|  | Prima del trasporto viene controllato se le merci trasportate sono impilate in modo sicuro? | sì  in parte  no |  |
|  | Il trasporto avviene solo se il carico è il più basso possibile (da 5 a 10 cm circa) dal suolo? | sì  in parte  no |  |
|  | Il funzionamento affidabile dei nottolini (usura) e delle valvole antiriflusso (assenza d'aria nella pompa, tenuta stagna, livello d'olio sufficiente) dei martinetti idraulici è controllato regolarmente? | sì  in parte  no |  |

**Compattatore di rifiuti**

| Pos. | Descrizione |  | Osservazione / Foto |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Il compattatore di rifiuti si trova nel posto giusto (di solito non ai bordi di rampe e non alimentabile dall'alto, vedere le istruzioni per l'uso)? | sì  in parte  no |  |
|  | Il compattatore di rifiuti è dotato di un comando a due mani o di un altro dispositivo di sicurezza in modo che i dipendenti non possano intervenire nel processo di compattazione ed è dotato di un comando a contatto a impulsi che arresta immediatamente il movimento iniziato della piastra di compattazione quando l'elemento di azionamento viene rilasciato? | sì  in parte  no |  |
|  | Il compattatore di rifiuti è munito di un interruttore di arresto d'emergenza? | sì  in parte  no |  |
|  | Gli elementi mobili della macchina del compattatore di rifiuti (manovella, slittone ecc.) sono sufficiente­mente messi in sicurezza? | sì  in parte  no |  |
|  | È garantito che nessun dipendente o terza persona possa sostare nell'area di pericolo del compattatore di rifiuti? | sì  in parte  no |  |
|  | È garantito che nessun dipendente possa cadere nell'apertura di alimentazione del contenitore mentre la macchina è in funzione (ad es. mediante una ringhiera alta 1,1 m con longherone centrale e zoccolo)? | sì  in parte  no |  |
|  | Il compattatore di rifiuti è protetto contro l'uso non autorizzato e l'accensione involontaria (ad es. con un interruttore a chiave)? | sì  in parte  no |  |

**Fissaggio del carico**

| Pos. | Descrizione |  | Osservazione |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Sono disponibili punti di aggancio/opzioni di fissaggio adatti per il fissaggio dei carichi sui veicoli? | sì  in parte  no |  |
|  | Esistono opzioni di fissaggio del carico anche nei furgoni (parete posteriore al posto di guida)? | sì  in parte  no |  |
|  | Sono disponibili adeguati dispositivi di fissaggio del carico (ad es. tappetini antiscivolo, tavole di carico, cinghie di fissaggio, tenditori)? | sì  in parte  no |  |
|  | I mezzi ausiliari sono in ordine (nessuna cinghia logora, nessun gancio piegato ecc.)? | sì  in parte  no |  |
|  | Le parti del carico sporgenti oltre la lunghezza o la larghezza del veicolo sono contrassegnate in modo ben visibile? | sì  in parte  no |  |
|  | I conducenti sono istruiti sulla messa in sicurezza (fissaggio) del carico almeno una volta all'anno? | sì  in parte  no |  |
|  | Le prescrizioni/agevolazioni delle regole dell'artigia­no vengono osservate durante il trasporto di merci pericolose? | sì  in parte  no |  |